

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Januar 2005 (13.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/002895 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation: **B60J 7/14**
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/006951
- (22) Internationales Anmeldedatum:
26. Juni 2004 (26.06.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
103 29 439.2 1. Juli 2003 (01.07.2003) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]**; Epplerstrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SCHENK, Bernhard [DE/DE]**; Deufringerstrasse 4, 71034 Böblingen (DE).

(74) Anwälte: **BRANSE, Hermann** usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPC - C106, 70546 Stuttgart (DE).

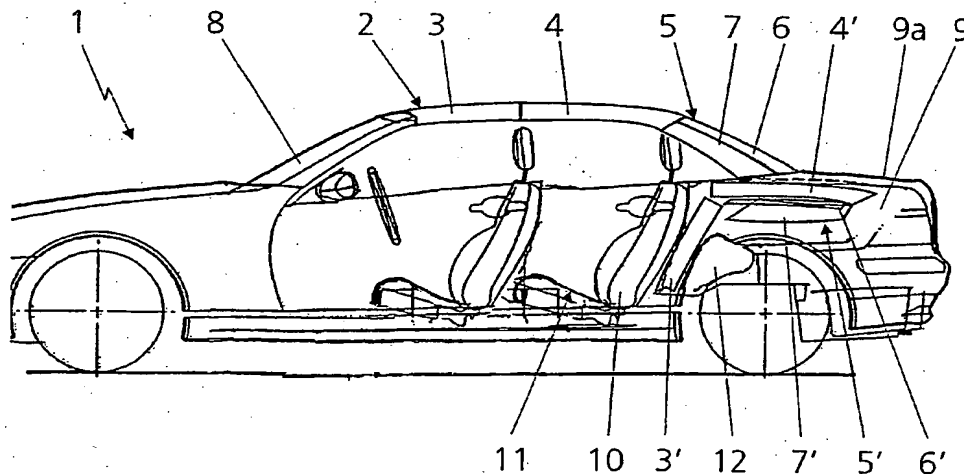
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **HARDTOP CABRIOLET**

(54) Bezeichnung: **CABRIOLET-FAHRZEUG MIT EINEM HARDTOP**



(57) Abstract: Disclosed is a hardtop cabriolet comprising a forward roof part (3, 3', 3''), a central roof part (4, 4', 4''), and a rear roof part (5, 5', 5'') which is provided with C-shaped columns (7, 7', 7'') and a rear window (6, 6', 6''). The roof parts (3, 3', 3'', 4, 4', 4'', 5, 5', 5'') are pivotally connected to each other and can be moved between a closed roof position and an open roof position by means of a displacing device. The roof parts (3, 3', 3'', 4, 4', 4'', 5, 5', 5'') are located in a trunk (9) of the cabriolet (1) in the open roof position, the rear roof part (5, 5', 5'') and the central roof part (4, 4', 4'') lying on top of each other. The rear window (6, 6', 6'') of the rear roof part (5, 5', 5'') is pivotally mounted relative to the C-shaped columns (7, 7', 7'') of the rear roof part (5, 5', 5'') so as to be swiveled relative to the C-shaped columns (7, 7', 7'') while the curvature thereof extends in the same direction as the central roof part (4, 4', 4'') when the roof parts (3, 3', 3'', 4, 4', 4'', 5, 5', 5'') are moved between the closed roof position and the open roof position. The forward roof part (3, 3', 3'') is placed outside the rear roof part (5, 5', 5'') and the central roof part (4, 4', 4'') along a backrest (10) or along a motor vehicle tank (12) in the open roof position.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/002895 A1



EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

BEST AVAILABLE COPY

(57) **Zusammenfassung:** Ein Cabriolet-Fahrzeug mit einem Hardtop weist ein vorderes Dachteil (3,3',3"), ein mittleres Dachteil (4,4',4") und ein hinteres Dachteil (5,5',5") auf, welches C-Säulen (7,7',7") und eine Heckscheibe (6,6',6") aufweist. Die Dachteile (3,3',3",4,4',4", 5,5',5") sind gelenkig miteinander verbunden und mittels einer Verstelleinrichtung zwischen einer geschlossenen Dachposition und einer geöffneten Dachposition bewegbar. In der geöffneten Dachposition befinden sich die Dachteile (3,3',3", 4,4',4", 5,5',5") in einem Kofferraum (9) des Cabriolet-Fahrzeugs (1), wobei das hintere Dachteil (5,5',5") und das mittlere Dachteil (4,4',4") übereinander zu liegen kommen. Die Heckscheibe (6,6',6") des hinteren Dachteils (5,5',5") ist gegenüber den C-Säulen (7,7',7") des hinteren Dachteils (5,5',5") derart gelenkig gelagert, dass sie bei der Bewegung der Dachteile (3,3',3",4,4',4",5,5',5") zwischen der geschlossenen Dachposition und der geöffneten Dachposition gegenüber den C-Säulen (7,7',7") verschwenkt wird und mit ihrer Wölbung gleichsinnig zum mittleren Dachteil (4,4',4") zu liegen kommt. Das vordere Dachteil (3,3',3") kommt in der geöffneten Dachposition ausserhalb des hinteren Dachteils (5,5',5") und des mittleren Dachteils (4,4',4") entweder entlang einer Rückenlehne (10) oder entlang eines Kraftfahrzeugtanks (12) zu liegen.